

Link do produktu: <https://www.katan24.eu/zestaw-blokad-rozrzadu-opel-15-crdi-20-cdti-qs10098-quatros-p-14943.html>



Zestaw blokad rozrzadu OPEL 1.5 CRDI / 2.0 CDTi QS10098 Quatros

Cena brutto	585,00 PLN
Cena netto	475,61 PLN
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	QS10098
Kod producenta	QS10098
Kod EAN	5902241183885

Opis produktu

Precyzyjny i kompletny zestaw narzędzi, niezbędny do profesjonalnej obsługi najnowszych silników Diesla w pojazdach marki Opel, w tym jednostek 1.5 CRDi oraz 2.0 CDTi (LXD/B16 i LSQ/Z18) z łańcuchem rozrzadu. Zestaw umożliwia prawidłowe pozycjonowanie i zablokowanie wału korbowego oraz wałków rozrzadu podczas czynności serwisowych. Uwaga: Do od/dokręcania śruby koła wału korbowego należy użyć wzmacniacza np. wzmacniacz momentu do śruby koła pasowego FORD Ecoboost QS20147.

Zastosowanie OPEL:

- Astra K (B16) 1.5 CRDI (77 kW) [15-]
- Astra K (B16) 1.5 CRDI (90 kW) [15-]
- Astra K Kombi 1.5 CRDI (77 kW) [18-]
- Astra K Sports Tourer (B16) 1.5 CRDI (77 kW) [15-]
- Astra K Sports Tourer (B16) 1.5 CRDI (90 kW) [15-]
- Insignia B Grand Sport (Z18) 1.5 CDTi (90 kW) [17-]
- Insignia B Sports Tourer (Z18) 1.5 CDTi (90 kW) [17-]
- Insignia B (D15DVC, Z18/LSQ F20 D20 RCE) 2.0 CDTi [20-]

Silnik: 1.5 CRDi / 2.0 CDTi

Kody silnika: D15DVC, D15DVH, F15DVC, F15DVH, LXD, D20DVC, D20DVH, F20DVC, F20DVH, LSQ, F20 D20 RCE

Zawartość zestawu:

- Blokada koła zamachowego | OEM: EN-52476
- Uchwyt ze śrubą do koła pasowego | OEM: EN-52438-100 + EN-52438-400
- Blokada wałków rozrzadu | OEM: EN-52769
- Blokada czujnika położenia wałka rozrzadu | OEM: EN-52771
- Klucz do obracania wału korbowego | OEM: EN-52783
- Blokada napinacza | OEM: EN-50513

Wskazówki:

- Do od/dokręcania śruby koła wału korbowego należy użyć wzmacniacza np. wzmacniacza momentu do śruby koła pasowego FORD Ecoboost QS20147
- Przed ostatecznym dokręceniem śrub należy zdemontować wszelkie narzędzia blokujące.
- Podczas ostatecznego dokręcania, wałki rozrzadu muszą być przytrzymane kluczem płaskim od strony skrzyni biegów.
- Obracanie wału korbowego dozwolone jest wyłącznie za pomocą adaptera.
- Tarcza czujnika położenia wałka rozrzadu posiada dwa otwory wokół śruby centralnej. Otwory te muszą być ustawione do góry, zanim zostanie zamontowana blokada czujnika położenia wałka rozrzadu.